

## **OBVESTILO OBISKOVALCEM ŠMARNE GORE GLEDE NOVEGA REŽIMA PARKIRANJA NA PODROČJU ZAVRHA, PIRNIČ in VIKRČ**

*Šmarna gora služi tisočem ljubiteljem gibanja v naravi iz širšega področja Ljubljane kot poligon za preživljanje prijetnih, sproščujočih trenutkov.*

*Sama Gora je bolj ali manj urejena – za poti in označevalne table po svojih močeh skrbijo člani Planinskega društva Šmarna gora in Turističnega društva Tacen-Šmarna gora ter gostilničar Miha Ledinek oziroma njegova naslednica hči Nuša; ista ekipa skrbi tudi za pobiranje odpadkov in ostale navlake.*

*Množica se kljub majhnosti Šmarne gore in Grmade nekako porazgubi po poteh in se združi okoli gostilne na vrhu, kjer pa za žejne in lačne goste dobro poskrbi tamkajšnja ekipa.*

**Zadnja leta s porastom obiska postajajo Šmarnogorsko ozko grlo parkirišča.** *Večina ljubiteljev gibanja v naravi se do izhodišča pripelje z lastnim avtom in posledica je kopičenje vozil na okoliških parkiriščih.*

*Glavni izhodišči postajata urejeno (a premajhno) parkirišče pri mostu čez Savo v Tacnu in neurejena »parkirišča« v Vikrčah, Pirničah in Zavrhu. Tu je ob cesti vsako sončno popoldne parkiranih od 40 – 70 vozil, ki so parkirana ob cesti; v konicah (sončnih nedeljah in praznikih) število vozil preseže 150, tako da so zaparkirane vse površine v širši okolici. Na dokaj prometnih cestah avtomobili predstavljajo precejšnjo oviro, prav tako pešci, ki prečkajo cesto kjer pač nanese. Na tem delu je bilo že več prometnih nesreč, k sreči brez težjih posledic. Ker je vse skupaj resno ogrožalo varnost, je policija občasno s kaznimi opozarjala tiste, ki so avtomobile puščali na najbolj izpostavljenih mestih. V zadnjem času so se na tem delu »razpasle« tudi kraje – ob povratku z Gore je bil marsikdo neprijetno presenečen ob izpraznjenem avtomobilu.*

*Istočasno pa je že več let v neposredni bližini neizkoriščeno parkirišče lokala Lipa, ki je razpolagalo s približno 45 parkirnimi mesti na asfaltirani površini in okoli 150 parkirnimi mesti na neutrjeni površini (makadam). Parkiranje na tem parkirišču je plačljivo; vsaka ura parkiranja vas je stala 1,5 Eura, kar se je večini obiskovalcev zdelo preveč in so svoje jeklene konjičke raje puščali ob cesti.*

*Ideja o tem, da bi omenjeno parkirišče uredili in po sprejemljivi ceni ponudili obiskovalcem, se je ponujala že več let, a zaradi neusklajenosti interesov do realizacije žal ni prišlo. Do resnejših pobud je prišlo letos pomladi.*

*K takemu razmišljanju sta pripomogli še dve dejstvi. Prvo je zaključevanje del na delu Kajakaške ceste, na delu do meje Mestne Občine Ljubljana, ki se bo nadaljevalo prihodnje leto z ureditvijo do križišča Pirniče-Smlednik; ureditev te ceste bo močno olajšala dostop do Pirnič iz smeri Ljubljane.*

*Drugo dejstvo je povezano z izgradnjo večnamenskega objekta na mestu sedanjega parkirišča pri mostu čez Savo v Tacnu. Objekt, katerega izgradnja časovno sicer še ni definirana, naj bi imel v kletnih prostorih tudi večje, dvoetažno parkirišče za obiskovalce Šmarne gore. V času gradnje, ki se zanesljivo ne bo zaključila prej kot v dveh letih, pa bo celotno Tacensko parkirišče blokirano. Povsem logično je pričakovati, da se bo v tem času precejšen del Šmarnogorcev preusmeril na izhodišče Pirniče. V tem primeru bi dosedanje stanje na področju Pirnič postalo še bolj nevzdržno.*

*Vse to je pripomoglo k poenotenju lokalnih interesov in pripeljalo do rešitve kot jo ponujamo.*

Rešitev predvideva prepoved parkiranja vzdolž cest po naseljih Vikrče, Spodnje Pirniče in Zavrh, kot nadomestilo pa ponuja plačljivo, urejeno parkiranje po zmerni ceni **0,5 EUR** na uro na omenjenih parkirišču ob križišču Vikrče-Zavrh-Smednik-Pirniče. Urejena je tudi nova dostopna pot od parkirišča do samega vznožja oz. do priljubljene »Poti čez Peske«.

Prinašalcem parkirnega listka nudi gostilna Ledinek na Gori 0,5 Eura popusta (konzumacije) pri nakupu čaja.

Parkirišče je razdeljeno na dva dela.

Dostop na prvi del je preko zapornice, prav tako izstop. Zapornica je vezana na parkomat, ki se nahaja tik ob začetku pešpoti proti Šmarni gori oz. Grmadi. Kapaciteta tega dela je približno 130 parkirnih mest, kar predvidoma zadošča za »normalne« dneve. Drugi del se nahaja diagonalno preko križišča in ni vezan na parkomat; tu bodo parkirnine pobirali ročno. To parkirišče lahko sprejme okoli 70 avtomobilov. Odprto bo v primeru, ko bo primarno parkirišče zasedeno; predvidoma se bo to dogajalo v največjih »špicah«, to je največ 20 dni na leto.

Pričakujemo, da bo predvidena rešitev močno izboljšala prometno varnost in urejenost na omenjenem področju. Zavedamo se, da nobena rešitev ni idealna in da rešitve, s katero bi bili zadovoljni prav vsi, pač ni. Predvidena rešitev ima eno, za marsikoga motečo podrobnost – parkiranje ne bo več brezplačno. A treba se je zavedati, da so vsa tamkajšnja zemljišča v zasebni lasti in da nihče, prav nihče, ne bi videl rad, da se njegova njiva ali travnik spreminja v javno parkirišče. Poleg tega smo dosegli, da je cena parkiranja postala sprejemljiva za uporabnike in lastnike zemljišča oziroma parkirišča.

**Nova ureditev stopa v veljavo v ČETRTEK, 9. junija.**

Na koncu bi se rad zahvalil vsem, ki so sodelovali pri projektu:

- ⇒ Stanislav Žagar/Občina Medvode
- ⇒ Milena in Franc Zavašnik / TD Steza-Šmarna gora
- ⇒ Cvetka Židan / TD Pirniče
- ⇒ Franc Trojanšek
- ⇒ Nuša Češnovar in Miha Ledinek / Gostilna Ledinek
- ⇒ Marjan Kovačič / PD Šmarna gora
- ⇒ Janez Božič – gradbena mehanizacija

Šmarna gora, 2. junij 2011

Tomo Šarf, pobudnik in koordinator akcije